



## VERGASER

### Teil 2a: Vergaser reinigen

Du hast deinen Vergaser schon ausgebaut und möchtest ihn jetzt reinigen? Alternativ kannst du auch einen neuen Vergaser bestellen und diesen einbauen. Wie du den Vergaser deiner Vespa ausbaust, haben wir dir in Teil 1 erklärt. Kommen wir nun zum Vergaser reinigen.

Folgendes brauchst du dafür:

#### Teil 1: Vergaser ausbauen (Rückblick):

- Rollerpapa-Werkzeugset

#### Teil 2a: Vergaser reinigen:

- Rollerpapa-Werkzeugset
- Ultraschall Reinigungsbad mit entsprechender Flüssigkeit
- Bremsenreiniger-Spray
- Reparatursatz Vergaser (Dichtungen, Schwimmemnadel)
- Druckluft-Spray

#### Teil 2b: Vergaser wechseln (Alternative):

- Rollerpapa-Werkzeugset
- neuer Vergaser

#### Teil 3: Vergaser einstellen (Vorschau)

- Rollerpapa-Werkzeugset

### Auf geht's also in die nächste Runde: Vergaser reinigen

Der Vergaser ist ein ganz wichtiges Bauteil deiner Vespa. Lass uns also die Sache mit dem Zerlegen, Reinigen und Zusammenbauen in aller Ruhe angehen.

### Die Vorkehrungen bevor wir den Vergaser reinigen

- Wenn du diese Arbeiten schon länger nicht mehr gemacht hast, oder noch nie gemacht hast, plane mindestens drei Stunden Zeit ein.
- Drucke dir am besten die Anleitungen aus.
- Mach dir Gedanken, wo du dein Werkzeug und Kleinteile sauber und geordnet ablegen kannst.



Anleitung mobil aufrufen? Teile und Werkzeug bestellen und mieten? QR-Code scannen!



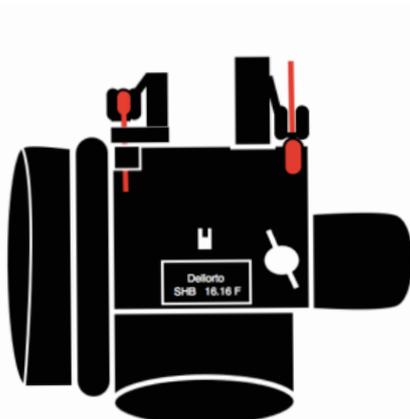
## VERGASER

### Teil 2a: Vergaser reinigen

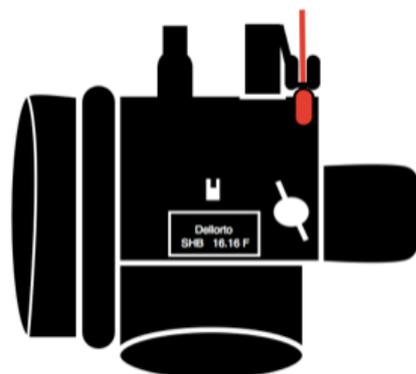
- Wenn der Vergaser ausgebaut ist, brauchen wir einen kleinen Arbeitsplatz, um das Teil zu zerlegen.
- Zeitungspapier und Lappen bereithalten.
- kleine Badewanne für den Vergaser (Behälter aus Blech oder Kunststoff um die Flüssigkeit aufzufangen bei der Vergaserreinigung)
- ein mittelgroßer Pinsel mit etwas festeren Borsten (es geht auch eine alte Zahnbürste)
- Einweghandschuhe tragen, als Vorsichtsmaßnahme

### Und weitere Hinweise, bevor du den Vergaser reinigst:

- Schau, dass dein Handy geladen ist - dann kannst du Zwischenschritte mit Fotos dokumentieren, die beste Gedächtnisstütze.
- Bei der Vespa sind oft Schrauben eingesetzt, die man zur Not (bei einer Panne) auch mit dem Schraubendreher aus dem Bordwerkzeug lösen und anziehen kann. An allen Schrauben, die zusätzlich einen **Sechskant** haben, ist es sicherer, materialschonender und auch professioneller mit einem Schraubenschlüssel oder der Umschaltknarre zu arbeiten.
- Wenn bei deiner Vespa ein **Ziehchoke** eingebaut ist, hängt jetzt noch ein Teil des Vergasers im Vespabauch. Du hast zwei Möglichkeiten. Die erste Möglichkeit: Wir lassen das Teil wo es ist und du reinigst es kurz vor dem Wiedereinbau des Vergasers mit Bremsenreiniger. Die zweite Möglichkeit ist der Ausbau und das Reinigen im Ultraschallgerät. Der Wiedereinbau erfordert etwas Geschick. Ist die Feder nicht gebrochen oder der Starterzug nicht beschädigt, sollte die erste Möglichkeit ausreichen.



Choke-Wippe



Ziehchoke



## VERGASER

### Teil 2a: Vergaser reinigen

#### **So, jetzt aber ran an den kleinen Benzinzerstäuber: Vergaser reinigen**

1. Lege den Vergaser in dein Reinigungsbehältnis und spüle den groben Schmutz mit kurzen Sprühstößen aus der Bremsenreiniger-Spraydose herunter. In deiner Auffangschale sammelt sich jetzt etwas Reinigungsflüssigkeit, tauche deinen Borstenpinsel (oder Zahnbürste) in die Flüssigkeit und fummle den größten Dreck damit herunter. Die Stellen, die mit dem Pinsel oder der Bürste nur schlecht zu erreichen sind, kannst du jetzt noch einmal mit der Spraydose bearbeiten.
2. In dem Ultraschallgerät aus unserem Set ist ein herausnehmbares Körbchen, stelle diesen Korbeinsatz für dich gut erreichbar ab.
3. Am besten legst du jetzt die Fläche, welche als Arbeitsplatz dient, mit Lappen oder Zeitungspapier aus.

**Jetzt wird es interessant: Wir zerlegen den Vergaser und sammeln alle Teile in dem Korb des Ultraschallgerätes. Immer schön an die Handyfotos denken!**

#### **4. Vergaser reinigen: Schwimmergehäuse**

Als erstes nehmen wir den Deckel unter dem Vergaser ab, er wird von zwei Schrauben gehalten. Achtung: In dem Deckel kann noch etwas Benzin sein! Die Schrauben aufdrehen und den Deckel (Schwimmergehäuse) ablösen. Der Spalt zwischen Gehäuse und Deckel ist mit einem Gummi abgedichtet, diese Dichtung kannst du entfernen (und später durch ein Neuteil aus dem Reparatursatz ersetzen) und das Schwimmergehäuse mit den Schrauben in den Korb legen.

#### **5. Vergaser reinigen: Schwimmer**

Ganz klar, wo es ein Schwimmergehäuse gibt, ist auch der Schwimmer nicht weit - und genau der kommt unter dem Gehäuse zum Vorschein. Der Schwimmer erinnert vom Aussehen etwas an einen Donut und ist an einer Seite beweglich mit dem Vergasergehäuse verbunden. Jetzt ist Fingerspitzengefühl gefragt, denn der Stift, den du nun entfernst, sollte besser nicht verloren gehen. Drücke den kleinen Stift, mit dem der Schwimmer am Vergasergehäuse befestigt ist, mit einem kleinen Schraubendreher etwas durch die Halteöse, dann kannst du den Stift mit der Spitzzange an der gegenüberliegenden Öse schnappen und herausziehen.

Wenn der kleine Stift gezogen ist, leg ihn sicher ab und hebe den Schwimmer genau in die Richtung ab, in die du vorher den Deckel abgehoben hast. An der Unterseite des Schwimmers hängt ein messingfarbener Bolzen, der mit einem Köpfchen in den



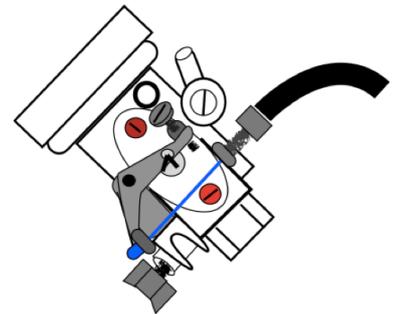
## VERGASER

### Teil 2a: Vergaser reinigen

Schwimmer eingehängt ist. Dieser Bolzen ist die Schwimmernadel. Hänge diese Nadel aus und lege sie zur Seite (als Neuteil im Reparatursatz). Alle anderen Teile ab ins Körbchen.

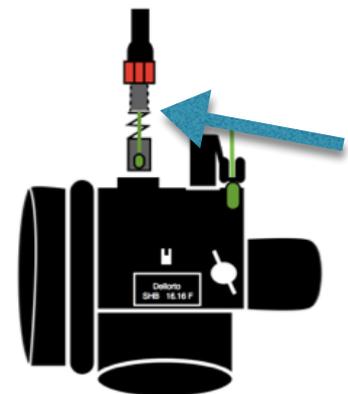
#### 6. Vergaser reinigen: Vergaserschieber

In der Zeichnung siehst du zwei Schrauben. Dreh die heraus, öffne das Deckelchen gerade nach oben, achte dabei auf die Feder. Sie steckt auf dem Vergaserschieber. Präge es dir ein, damit du es später auch wieder so zusammenbauen kannst. Zieh den Schieber nach oben aus dem Gehäuse. Die Papierdichtung zum Deckelchen kannst du entfernen (als Neuteil im Set). Deckelchen, Schieber, Feder - all das kommt zum Reinigen ins Körbchen.



#### 7. Vergaser reinigen: Kaltstart-Einrichtung

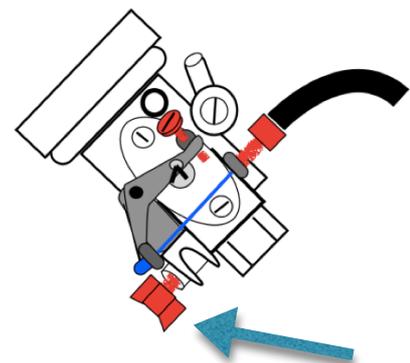
Beim Vergaser mit Choke-Wippe wird nun die Schraube herausgedreht und der komplette Mechanismus nach oben herausgenommen (beim Ziehchoke-Vergaser ist das das Teil, das im Bauch der Vespa hängt).



#### 8. Vergaser reinigen: Leerlauf-Stellschraube

An der Seite des Vergasers siehst du eine Schraube mit einem flügelähnlichen Plastikköpfchen. Drehe diese Schraube aus dem Gehäuse und lege sie mit ihrer Sicherungsfeder in den Ultraschallkorb.

Bei Vergasern, bei denen kein Plastik zu finden ist, gibt es diese Einstellschraube auch. Schau mal genau, dann siehst du eine Schlitzschraube mit einer Feder darunter. Die Schraube hat an der Seite feine Rillen, die das Herausdrehen ohne Werkzeug möglich machen, ab damit ins Körbchen.



#### 9. Vergaser reinigen: Leerlaufdüse

Neben der Stelle, an der die Leerlaufstellschraube eingebaut war, kannst du eine messingfarbene Schraube sehen. Die hat einen Schlitz für einem Schraubendreher. Schnapp dir einen passenden Schraubendreher. Dreh dieses kleine, aber sehr wichtige Bauteil heraus und ab in den Sammelkorb.



## VERGASER

### Teil 2a: Vergaser reinigen

#### 10. Vergaser reinigen: Haupt- und Kaltstartdüse

Halte mal Ausschau nach weiteren Messingschrauben. Ich bin mir sicher an der Unterseite findest du noch zwei - dort, wo vorher der Donut war. Das sind auch ganz wichtige Bauteile. Die noch ausbauen und dann hast du den Vergaser in seine Einzelteile zerlegt.

#### 11. Vergaser reinigen im Ultraschallbad

Im Ultraschallbad kannst du die Einzelteile und den Vergaser selbst jetzt schonend und gründlich reinigen. Nach der Prozedur alles mit Druckluftspray trocken pusten - dabei die einzelnen Messing-Düsen mit ihren feinen Löchern und die Einschraublöcher der Düsen besonders sorgfältig und gründlich behandeln. Ab jetzt darauf achten, dass weder Dreck noch Fussel in die Nähe der Teile kommen.

Nachdem das Zerlegen des Vergasers so gut geklappt hat, sollte das Zusammenbauen des Vergasers jetzt kein Problem mehr darstellen. Deine Dokumentationsfotos helfen dir dabei. **Viel Erfolg!** Sobald du den Vergaser wieder eingebaut hast, werden wir den Vergaser einstellen. Das beschreiben wir in Teil 3: Vergaser einstellen.